



Es gilt das gesprochene Wort!

Sperrfrist: 28. Januar 2009, 16.30 Uhr

Statement

des
Bayerischen Staatsministers
für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

Martin Zeil

anlässlich der

1. Informationsveranstaltung zum Gutachten zur Flughafenanbindung

am 28. Januar 2009
im Pressezentrum
Flughafen München

Gliederung

- I. Informationsveranstaltung zum
Flughafengutachten1
- II. Erdinger Ringschluss.....2
- III. Gutachten zur Flughafenbindung3

- Begrüßung -

I. Informationsveranstaltung zum Flughafengutachten

Gerade ist die erste Informationsveranstaltung über das umfassende Gutachten zur Verbesserung der Schienenanbindung des Flughafens München zu Ende gegangen. Nun möchte ich auch Ihnen die wesentlichen Inhalte übermitteln und Ihre Fragen zum Gutachten beantworten.

Die Verbesserung der landseitigen Anbindung des Flughafens München und insbesondere der Schienenanbindung ist dringender denn je.

Denn der Flughafen hat seit seinem Umzug 1992 ins Erdinger Moos eine rasante Entwicklung genommen. Heute rangiert er stabil unter den Top Ten der Flughäfen in Europa.

Nach Prognosen wird das Fluggastaufkommen in den kommenden 10 bis 15 Jahren um weitere rund 50 Prozent zunehmen. Trotz Konjunkturbedingter Schwankungen zeigen die Statistiken,

dass die prognostizierten Entwicklungen immer deutlich übertroffen wurden. Daher gibt es für mich keinen Grund an der Notwendigkeit des Ausbaus des Flughafens München zu zweifeln.

Die 3. Start- und Landebahn muss kommen und zeitgleich auch die Verbesserung der Schienenanbindung.

Daher treiben wir zwei Projekte mit Nachdruck voran:

- den Erdinger Ringschluss und
- das Gutachten zur Flughafenanbindung

II. Erdinger Ringschluss

Zum **Erdinger Ringschluss** heute nur soviel:

Mit den seit 2007 unter der Federführung des Bayerischen Verkehrsministeriums laufenden Planungen zum Erdinger Ringschluss geht es zügig voran. Ich gehe davon aus, dass noch in diesem Jahr für erste Maßnahmen ein Planfeststellungsverfahren durch die Deutsche Bahn eingeleitet werden kann.

Parallel hierzu werden mit dem Bund und der DB AG die finanziellen Fragen für die Realisierung geklärt.

III. Gutachten zur Flughafenbindung

Nun zum heutigen Schwerpunkt, dem **Gutachten zur Flughafenbindung**:

Nach dem Verzicht auf den Transrapid stellt sich die Frage einer schnellen Anbindung der Landeshauptstadt München an den Flughafen und die Einbindung des Flughafens in den Fern- bzw. überregionalen Schienenverkehr.

Deshalb haben wir ein umfassendes Gutachten zur Verbesserung der Schienenanbindung des Flughafens in Auftrag gegeben. Der Ablauf des Gutachtens gestaltet sich in drei Phasen:

- In Phase 1 wurde eine Vielzahl an Varianten ermittelt und bewertet.
- Phase 2 untersucht vertieft 7 Fernverkehr und 6 Nahverkehrsvarianten und
- Phase 3 beinhaltet detaillierte Untersuchungen und die Nutzen-Kosten Analyse.

Die **erste Phase** konnte jetzt zeitgerecht durch die Gutachter abgeschlossen werden. Die Ergebnisse haben wir eben den betroffenen Kommunen, Landkreisen, Institutionen und politischen Mandatsträgern vorgestellt und gemeinsam diskutiert.

Mir liegt an einem offenen Dialog zu diesem so wichtigen Thema.

Die Ergebnisse der frühen ersten Phase des Gutachtens lassen eines erkennen. Die **Integration des Flughafens München in den regionalen und überregionalen Schienenverkehr erfordert einen komplexen Lösungsansatz**. Eine Variante, die allen verkehrlichen Bedürfnissen gleichermaßen gerecht wird, ist noch nicht in Sicht.

Die Gutachter haben in der ersten Phase etwa 90 Varianten ermittelt, strukturiert und bewertet. Im Ergebnis empfehlen die Gutachter, 7 Fern- und 6 Nahverkehrsvarianten in der Phase II des Gutachtens vertieft auf ihre Machbarkeit zu untersuchen. Herr Mann, als Vertreter der Gutachter, wird Ihnen gleich die Varianten noch näher vorstellen.

Im Anschluss an die zweite Phase des Gutachtens folgt die dritte und damit letzte Phase. Sie beinhaltet detaillierte Infrastrukturstudien und Nutzen-Kosten-Betrachtungen. Ich erwarte, dass das gesamte Gutachten zum Ende des Sommers abgeschlossen werden kann.

Mit dem Abschluss haben wir dann eine gutachterliche Empfehlung zur Verbesserung des Schienenanschlusses des Flughafens München. Das wird die Basis dafür bilden, uns mit der Deutschen Bahn und dem Bund über die Umsetzung dieser Empfehlungen zu verständigen.

Ich kann Ihnen versichern, dass das Thema der Flughafenanbindung für mich hohe Priorität genießt und ich auf eine rasche Fortführung der Planung drängen werde.