



Es gilt das gesprochene Wort!

Sperrfrist: 17. August, 17 Uhr

Grußwort

der
Bayerischen Staatssekretärin
für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

Katja Hessel

anlässlich
des Tunnelanschlags Reitersberg

am 17. August 2009
in Rödental

Begrüßung

**Sehr geehrte Frau Beckstein,
sehr geehrter Herr Dr. Beckstein,**

**sehr geehrte Vertreter der Kirchen
sowie aus Politik, Wirtschaft und
Verwaltung,**

**sehr geehrte Vertreter der Bahn AG und der
beteiligten Baufirmen,**

meine sehr verehrten Damen und Herren!

– **Begrüßung** –

Einleitung

Vielen Dank, **Herr Brehm**, für die freundlichen Worte. Auch ich begrüße Sie alle sehr herzlich zum **Tunnelanschlag Reitersberg**, ganz besonders Frau Beckstein, die sich bereit erklärt hat, die Tunnelpatenschaft zu übernehmen.

Der fast **drei Kilometer lange Reitersberg-Tunnel** ist schon für sich genommen ein großes Vorhaben. Aber er steht in einem noch größeren Zusammenhang:

- Der Tunnel Reitersberg ist einer von **29 Tunneln der Neubaustrecke Erfurt – Ebensfeld**.
- Und diese Strecke ist wiederum Teil eines Mammutvorhabens, nämlich des **Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nr. 8**.

Wenn die rund 500 Kilometer lange Aus- und Neubaustrecke fertiggestellt ist, werden die Städte **Nürnberg, Erfurt, Leipzig, Halle und Berlin** bahntechnisch bestens miteinander verbunden sein.

Vier Stunden Berlin-München

Außerdem verkürzt sich dann die Reisezeit zwischen Berlin und München von sechs auf vier Stunden. Dadurch eröffnen sich ganz neue Horizonte:

- Viele Menschen werden **umweltfreundlicher** reisen und das Auto zu Hause stehen lassen.
- Die Bahn wird auf der Strecke Berlin-München zur **echten Konkurrenz für den Luftverkehr.**

Zeithorizont

Damit das nicht zu lange dauert, haben Bayern und Thüringen im vergangenen Jahr den Bund aufgefordert, **zusätzliche Mittel** für die ICE-Strecke Nürnberg-Erfurt bereitzustellen.

Mit Erfolg:

- Die Bundesmittel für diese Schienenstrecke wurden erhöht. Auch aus beiden **Konjunkturpaketen** fließen zusätzliche Mittel in den Streckenausbau.
- Und der **Bund bekennt sich** nun zu einer **Realisierung des Neubauabschnitts Ebensfeld-Erfurt bis 2017.**

Darüber hinaus drängen wir auch bei dem ebenso notwendigen **viergleisigen Ausbau der Strecke Fürth-Forchheim-Ebensfeld** auf eine **beschleunigte Realisierung**.

Meine Damen und Herren,
eine effiziente Schienenverbindung zwischen München und Berlin hat nicht nur eine **nationale Dimension**. Sie ist auch von **europäischer** und **regionaler** Bedeutung.

Europäische Dimension

Die Strecke gehört zu dem **Projekt Nummer 1** in den Planungen für ein **europäisches Verkehrsnetz**, das Europa von Süden nach Norden durchquert. Die Verbindung führt

- von Süditalien über Österreich nach München,
- anschließend über die deutschen Aus- und Neubaustrecken nach Berlin
- und weiter bis nach Skandinavien.

Die heute beginnenden Arbeiten an diesem Tunnel stehen in diesem **gesamteuropäischen Kontext**.

**Gewinn für
Stadt und Land-
kreis Coburg**

Die Neubaustrecke ist gleichzeitig ein großer **Gewinn für die Stadt und den Landkreis Coburg**. Über Verbindungskurven wird Coburg angebunden. Der dortige ICE-Halt eröffnet damit **neue Chancen** für die Region. Ich hoffe sehr, dass die Bahn von dieser Möglichkeit nicht nur ausnahmsweise, sondern **regelmäßig** Gebrauch machen wird.

**Beitrag
StMWIVT**

Aber auch wir selbst leisten einen wichtigen Beitrag: Für die regionale Anbindung an den ICE-Halt verbessern wir die Schienenpersonennahverkehrs-Verbindungen im Raum Coburg. Das wird die Kundenfrequenz am künftigen Fernverkehrshalt erhöhen. Damit setzen wir auch **Anreize für eine gute Fernverkehrs-anbindung** der Region.

Schluss

Meine sehr verehrten Damen und Herren!
Der Tunnel Reitersberg ist ein weiterer wichtiger Schritt zu einem noch besseren Schienenverkehrsnetz in Deutschland und Europa.

Ich wünsche uns allen eine baldige und reibungslose Fertigstellung des Tunnels.

Meine besten Wünsche gelten den beteiligten **Baufirmen und ihren Mitarbeitern.**

Vor allem wünsche ich den **Mineuren** bei ihrer auch heutzutage nicht ungefährlichen Arbeit ein gutes und sicheres Gelingen.

Vielen Dank!