



Es gilt das gesprochene Wort!

Sperrfrist: 22. Juli 2010, 11:30 Uhr

Grußwort

des
Bayerischen Staatsministers
für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

Martin Zeil

anlässlich
Spatenstich für den Neubau der DB Regio-
Werkstatt Nürnberg

am 22. Juli 2010
Nürnberg

Begrüßung

Sehr geehrter Herr Klimt,

(Vors. Regionalleitung DB Regio Bayern)

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

(Zweiter Bürgermeister Förther)

Sehr geehrter Herr Josel,

meine sehr verehrten Damen und Herren!

Anlass

Ich danke Ihnen für die Einladung nach Nürnberg und freue mich sehr, mit Ihnen gemeinsam heute den Spatenstich für den **Neubau der DB Regio-Werkstatt** in Nürnberg vorzunehmen.

Bahnstandort Nürnberg

Der Standort Nürnberg ist bekanntlich der **traditionsreichste Bahnstandort** in Deutschland: In diesem Jahr konnten wir in Nürnberg das 175-jährige Jubiläum der ersten Eisenbahn in Deutschland feiern.

Nach wie vor ist die Metropolregion Nürnberg als Standort für Logistik, Verkehrstechnologie und insbesondere die Eisenbahn von deutschlandweit hervorragender Bedeutung. Die 175-

jährige Tradition ist also immer noch höchst aktuell!

Bahnreform 1994

Seit den Zeiten der Bundesbahndirektion Nürnberg haben sich die Verhältnisse jedoch radikal verändert.

Seit 1994 gibt es die **Deutsche Bahn AG**, seit 1999 die **DB Regio AG** als aktienrechtlich selbständige Konzerntochter im DB Konzern für den Nahverkehr.

Die **Bahnreform** führte allerdings nicht nur zur privatrechtlichen Verfassung der ehemaligen Deutschen Bundesbahn, sondern legte die Grundlage für den **Wettbewerb im Eisenbahnverkehr** in Deutschland.

Regionalisierung des SPNV und Wettbewerb

Die **Regionalisierung des Schienenpersonennahverkehrs** hat den Ländern, also auch dem Freistaat Bayern, die **Verantwortung für den Schienenpersonennahverkehr** übertragen. Seitdem setzt der Freistaat als **Aufgabenträger** für den Schienenpersonennahverkehr auf den **Wettbewerb** unter den SPNV-Anbietern, um die Eisenbahnunternehmen aus-

zuwählen, die qualitativ anspruchsvolle Leistungen zu den besten Preisen anbieten können.

Diesem Wettbewerb muss sich auch DB Regio in Bayern stellen. Die Deutsche Bahn war einmal der Monopolanbieter für den Schienenpersonennahverkehr. Diese Zeiten sind vorbei. Jetzt muss sich die DB Regio immer öfter gegenüber Wettbewerbern durchsetzen.

Der Freistaat verfolgt einen **schrittweisen Übergang** in einen vollständigen Wettbewerbsmarkt.

Die DB Regio ist zwar noch beauftragt, den größten Teil der SPNV-Leistungen zu erbringen. Seit etwa zehn Jahren wird dieser Anteil nach und nach reduziert. Wir haben seitdem durchschnittlich etwa drei **Teilnetze pro Jahr im Wettbewerb** vergeben.

DB Regio im Wettbewerb

Die DB Regio hat sich in diesem Wettbewerb sehr gut behauptet:

Zwar konnte DB Regio nicht alle Ausschreibungen für sich entscheiden und hat deswegen Marktanteile verloren. Das ist beim Übergang in einen Wettbewerbsmarkt zwangsläufig so.

Viele bedeutende Wettbewerbsprojekte konnte DB Regio mit den jeweils besten Angeboten gewinnen. Ich bin überzeugt davon, dass die DB Regio sich in Bayern **ausgezeichnet auf den Wettbewerb eingestellt** und auch von der neu entstandenen Konkurrenz profitiert hat: Der Schienenpersonennahverkehr in Bayern ist **sowohl effektiver und wirtschaftlicher als auch qualitativ besser** geworden. Daran hat DB Regio Bayern einen ganz bedeutenden Anteil.

Fahrgastzahlen

Wer könnte diese positive Entwicklung besser bezeugen als die **Fahrgäste**: Heute nutzen **über 50 % mehr Menschen** den Schienenpersonennahverkehr in Bayern als noch vor etwa zehn Jahren.

DB Regio in Nürnberg

Mit dem Neubau der Regio-Werkstatt in Nürnberg setzt die DB Regio Bayern mehrere deutliche Zeichen:

- Ich freue mich sehr, dass DB Regio in Nürnberg investiert und damit ihren **Standort in der Metropolregion** weiter stärkt;

- Der Neubau ist auch ein klares Bekenntnis für **noch mehr Qualität** im Schienenpersonennahverkehr. Von der neuen Werkstatt werden nicht nur die dort Beschäftigten, sondern letztlich vor allem die Reisenden in den Zügen der DB Regio profitieren.
- Und schließlich wird mit dieser Investition die Erwartung dokumentiert, dass sich der **Schienepersonennahverkehr in Bayern weiter positiv und erfolgreich** entwickeln wird. Ich bin ebenfalls überzeugt davon.

Schluss

Meine Damen und Herren!

Ich wünsche Ihnen eine zügige und reibungslose Fertigstellung der neuen Werkstatt und einen erfolgreichen Betrieb.

Vielen Dank!