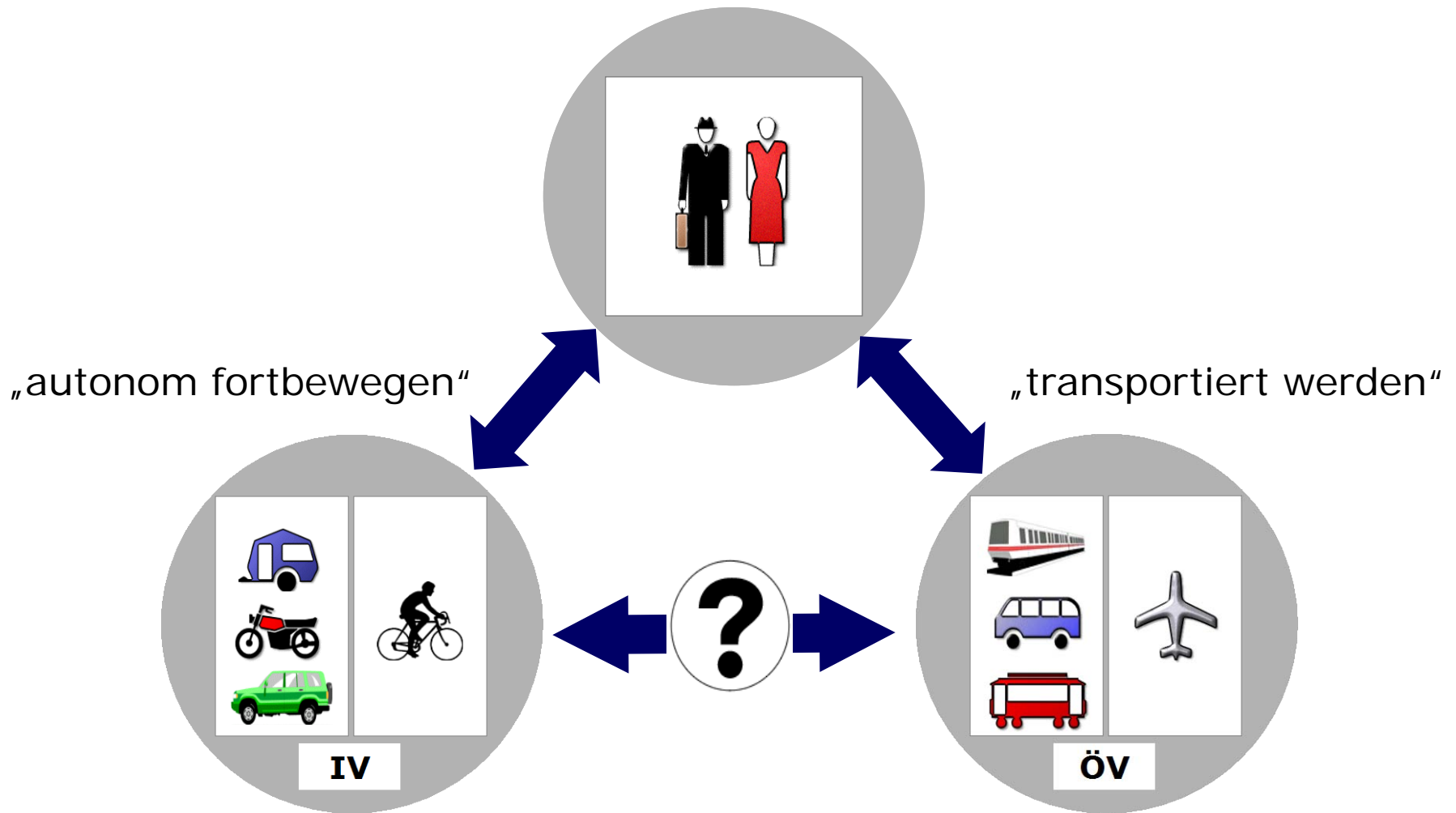


Multimodale Reiseketten

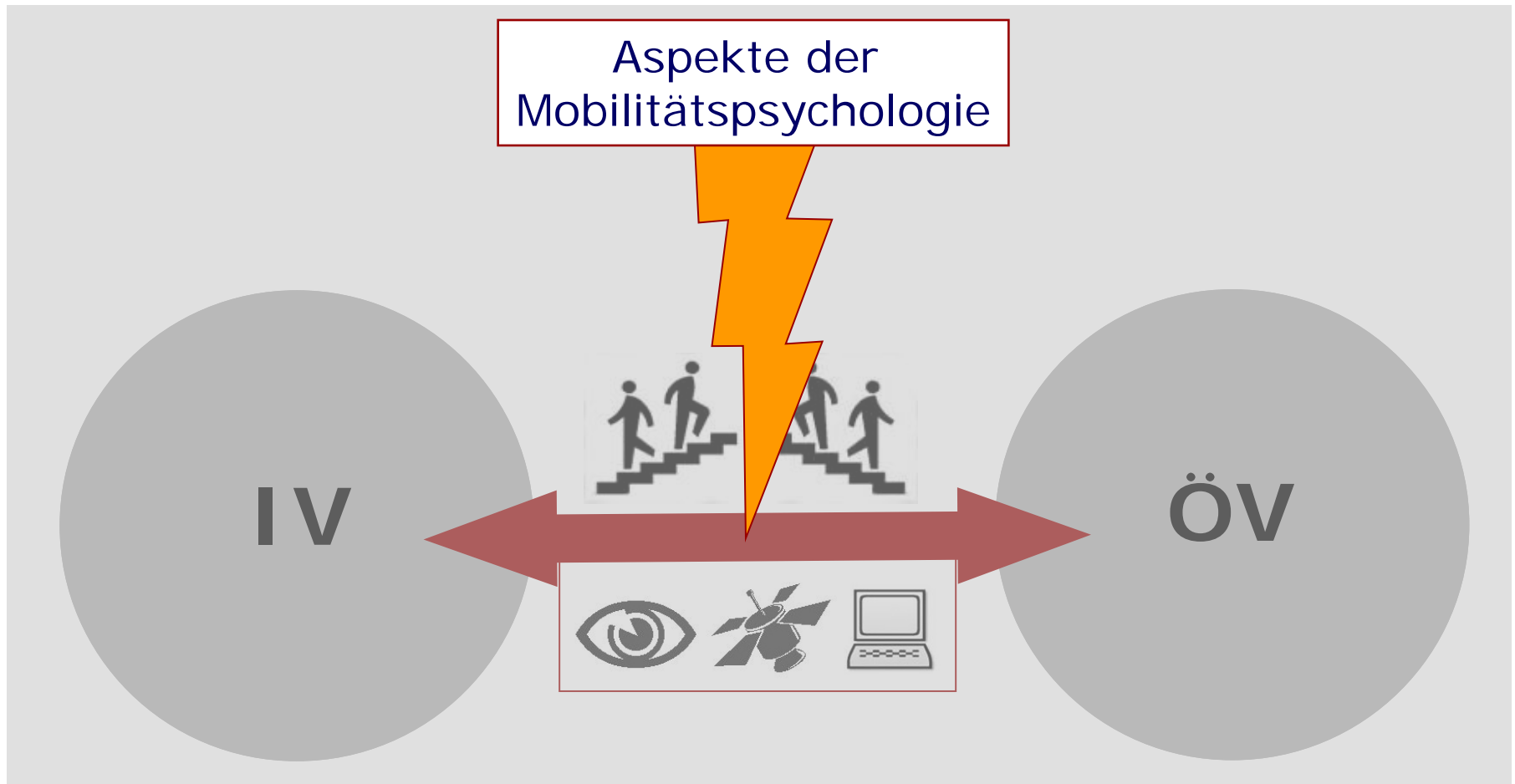
Aspekte von Perspektiven und Grenzen

Prof. Dr. Johannes Klühspies
www.kluehspies.de

Inter-/Multimodalität - wer, wann, wo, wie ?



„Stresstest“ multimodales Mobilitätsverhalten



Psychosoziale Regulationsmotive der Mobilitätsausübung

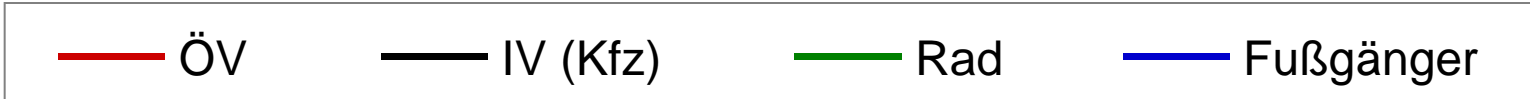
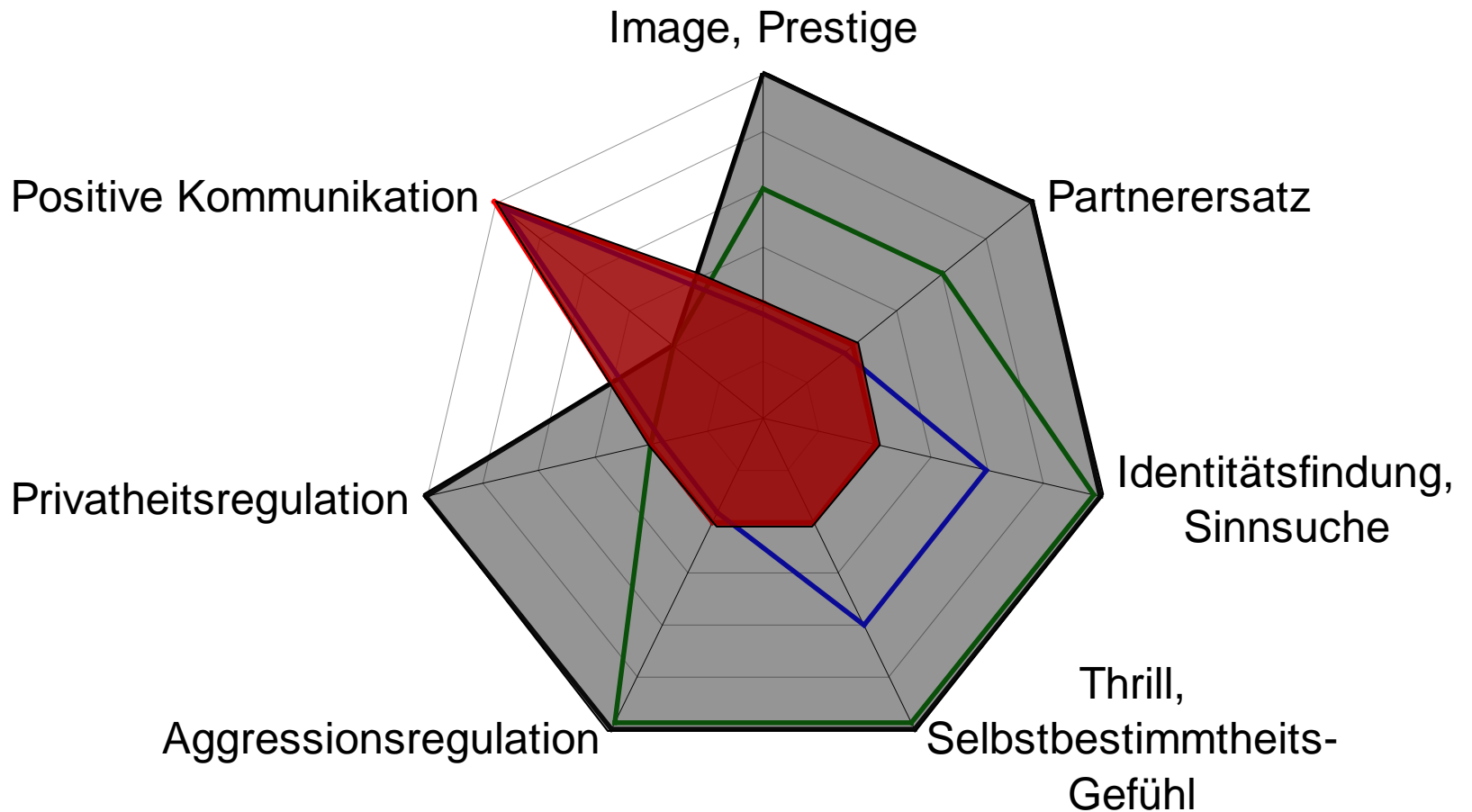
Psychologische Forschung hat seit 1980
etwa 120 Einflussfaktoren ermittelt,
die das Mobilitätsverhalten des Menschen beeinflussen.

→ Zusammengefasst in sieben (plakativen) Faktoren ...





























Psychosoziale Regulationsmotive der Mobilitätsausübung

1. **Image**förderung, Prestige, positive Selbstdarstellung.
2. **Thrill**, Selbstbestimmtheits-Gefühl, Freiheitsrausch.
3. **Aggressions**regulation, Kompensation sozialer Ängste.
4. **Identitäts**findung, Ausweg aus Sinnleere / Sinnsuche.
5. **Partnerersatz**, Bindungslosigkeits-Gefühlsvermeidung.
6. Suche nach positiven **Interaktions**-Chancen.
7. **Privatheits**regulation, Vermeidung unerwünschter Interaktion.

Übersicht: Psychosoziale Regulation nach Fortbewegungsart

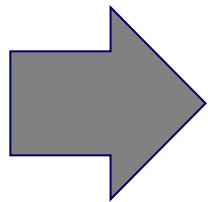


Attraktivität eines Wechsels des Verkehrssystems

vom zum					
					
					
					
					
					

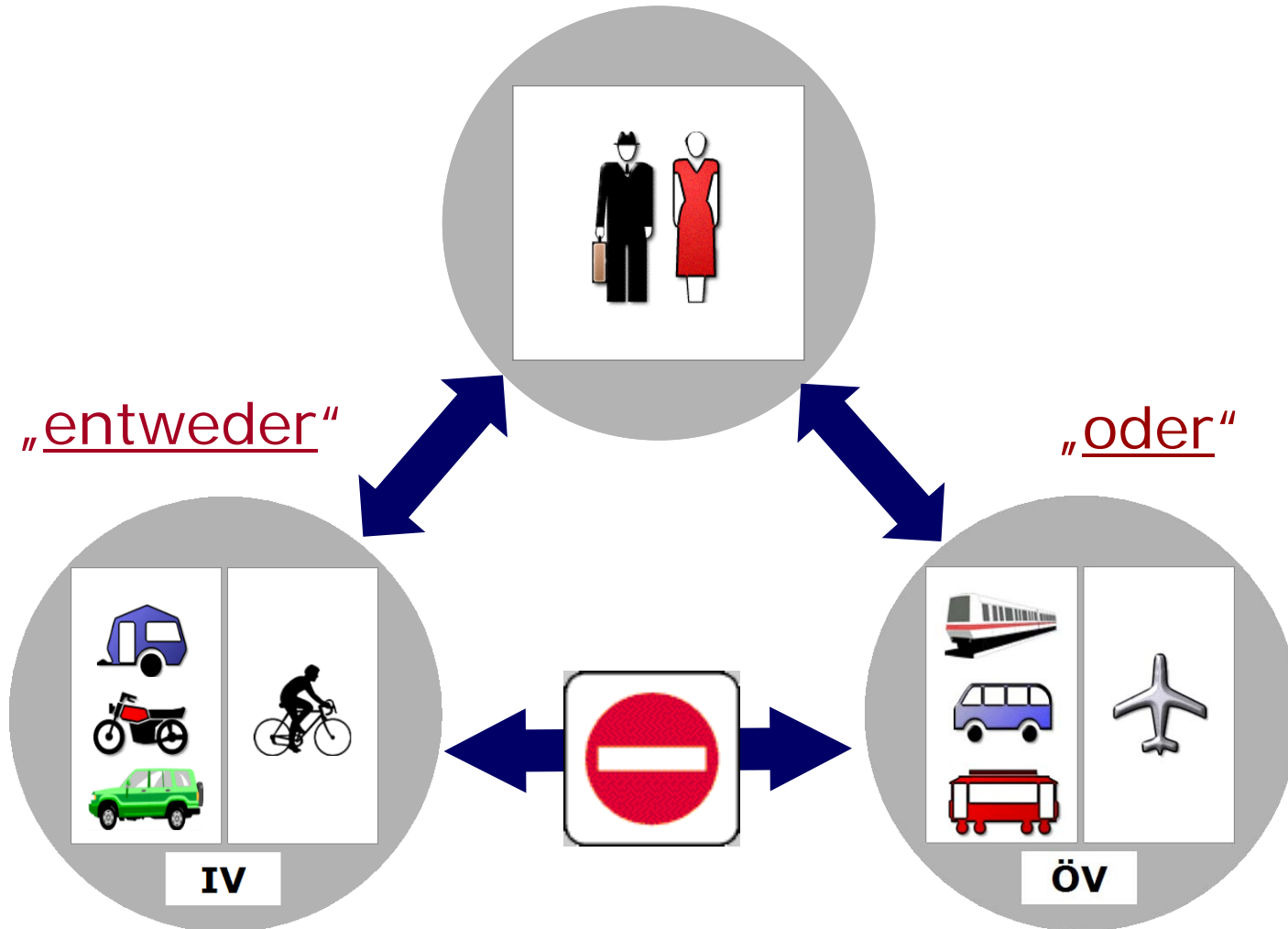
Inter-/ Multimodalität: Anspruch und Wirklichkeit

Freiwilliges
multi- bzw. intermodales Mobilitätsverhalten
ist für Reiseketten eine insgesamt
unrealistische Erwartung.



Bürger nutzen für ihre Mobilität
an einem Tag in der Regel möglichst
entweder nur IV **oder** nur ÖV.

Freiwilliges multi-/ inter-modales Mobilitätsverhalten?



Inter-/ Multimodalität: Anspruch und Wirklichkeit

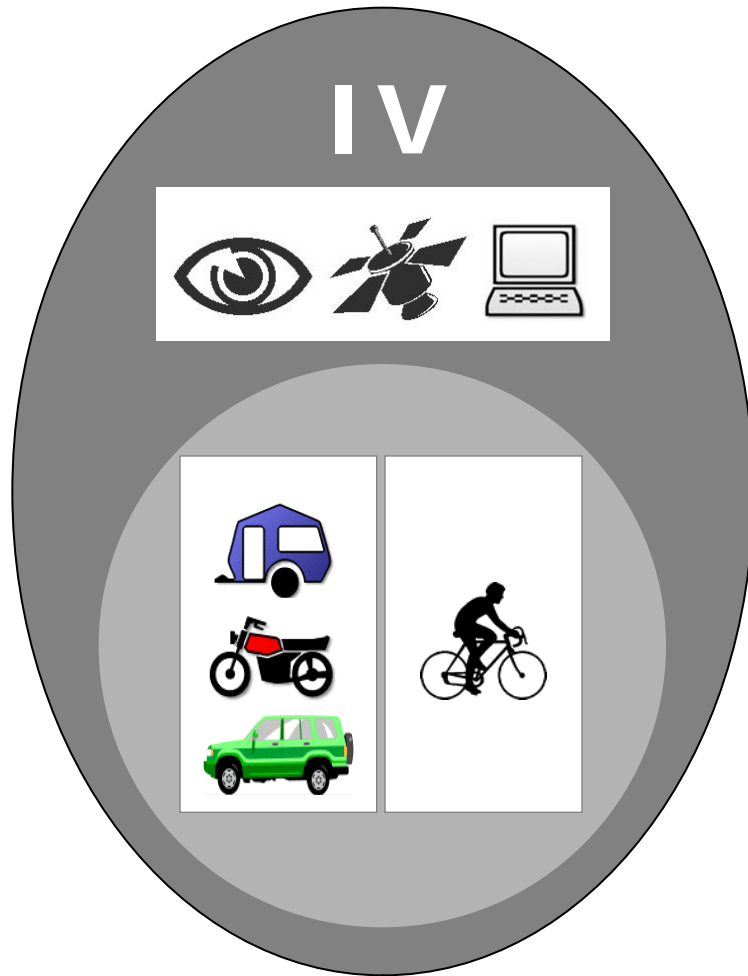
*„Wer einmal im Individualverkehrsmittel sitzt,
der will es bis zu seinem Zielort nicht mehr verlassen“.*

→ Wenn im **IV** – dann während der Reisekette auch im **IV** verbleibend.

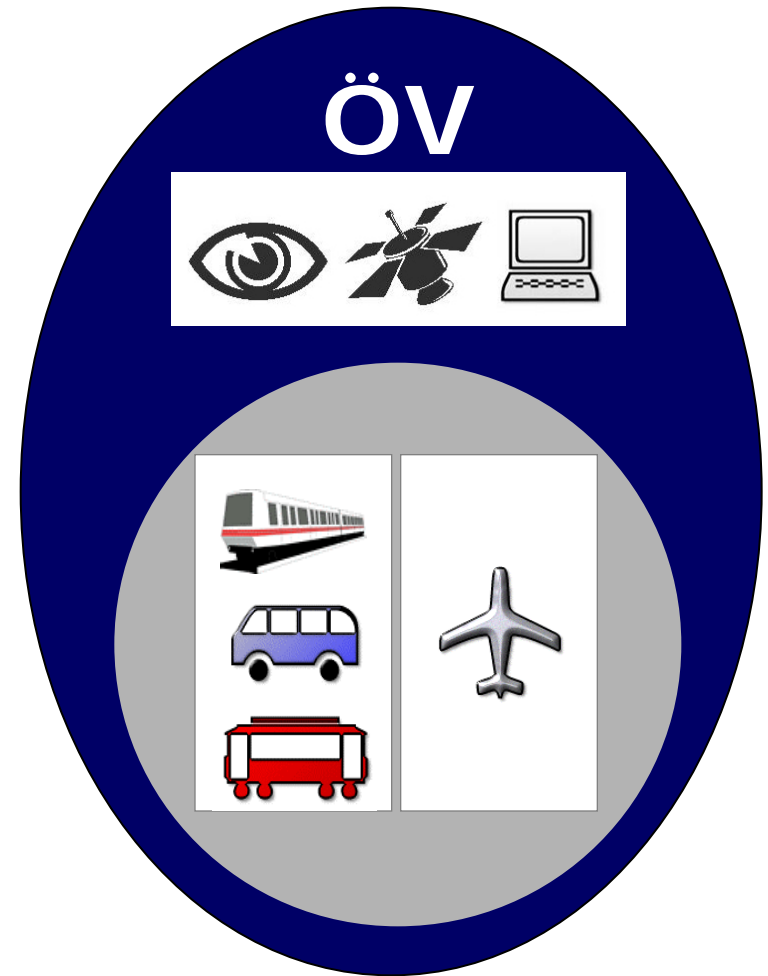
→ Wenn im **ÖV** – dann während der Reisekette auch im **ÖV** verbleibend.

Auch bestqualifizierte Verkehrsinformation kann diese psychosozial bestimmte Situation kaum verändern.

Ergebnis „Stresstest“ multimodales Mobilitätsverhalten



„Die Welt des IV“



„Die Welt des ÖV“

Perspektiven

IV



Telematik ✓

Finanzierung:

verstärkt privat

ÖV / IV -
übergreifende
Verkehrsinfo



**Don't mix the
Modes!**

ÖV

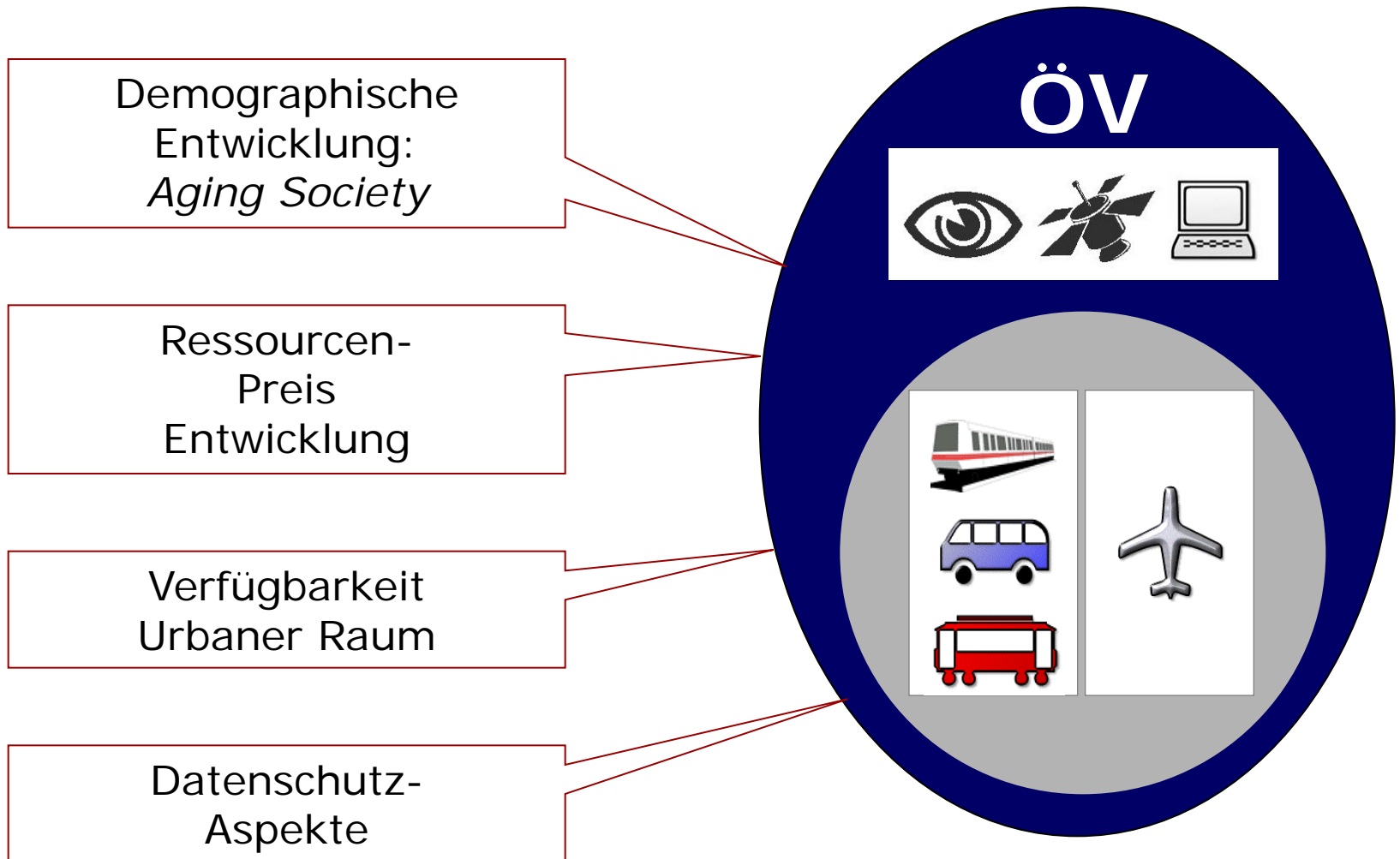


RBL / ITCS ✓
EFA / RIS / DEFAS

Finanzierung:

primär öffentlich

Prioritätensetzung



„Fokus auf den ÖV“